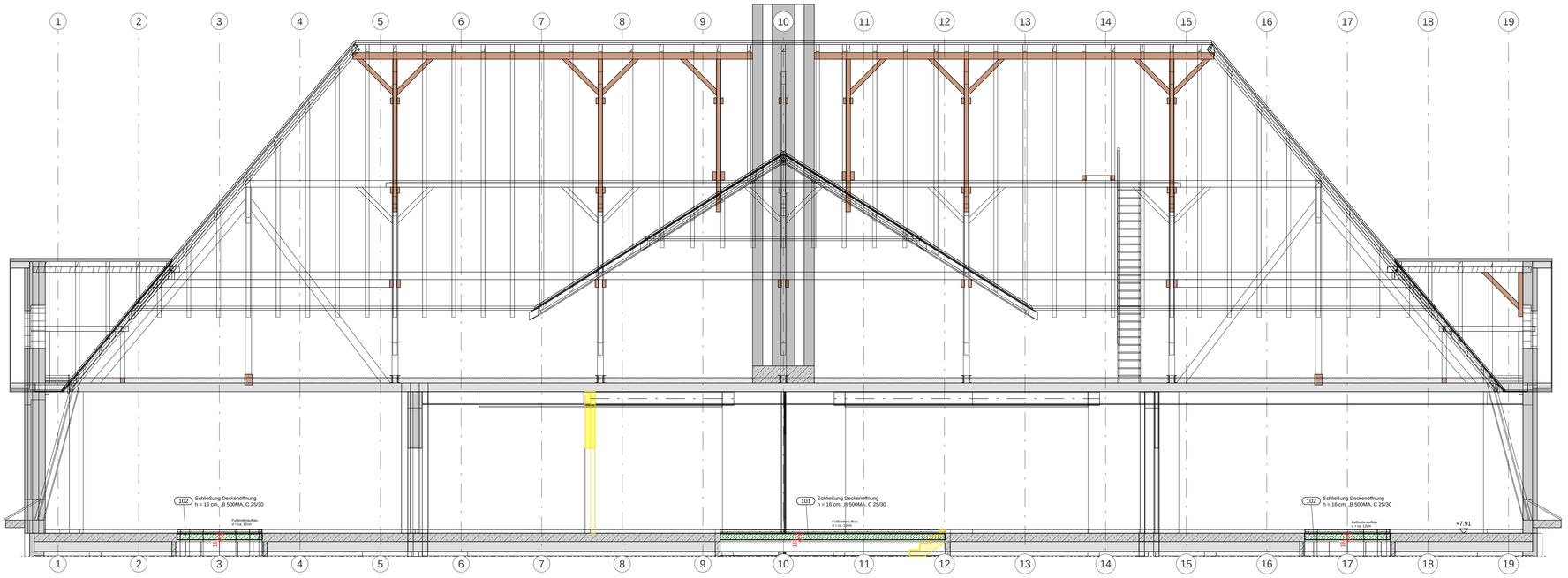
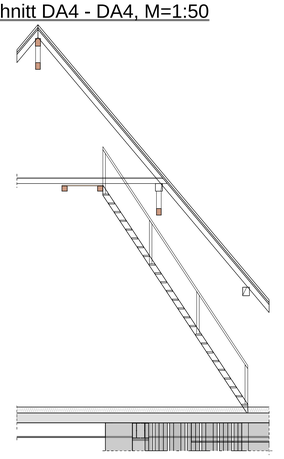
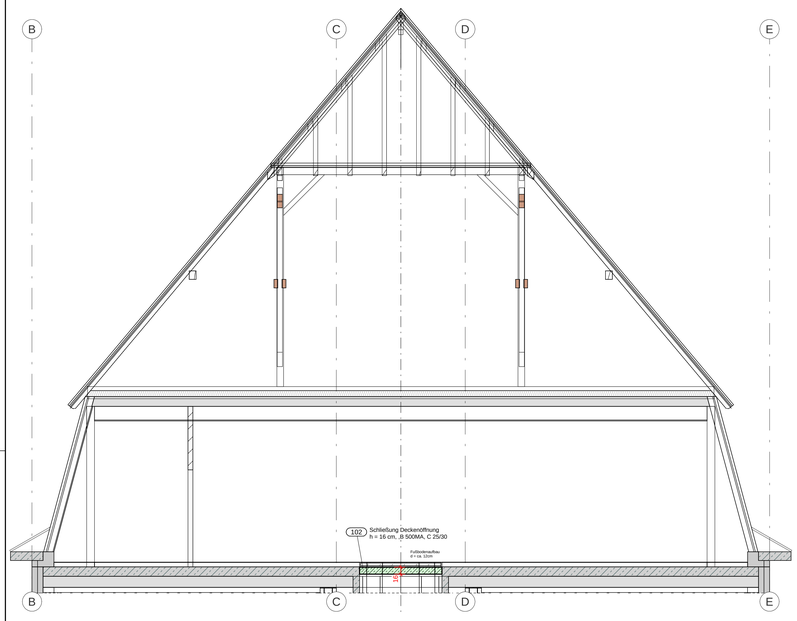
Schnitt DA1 - DA1, M=1:50



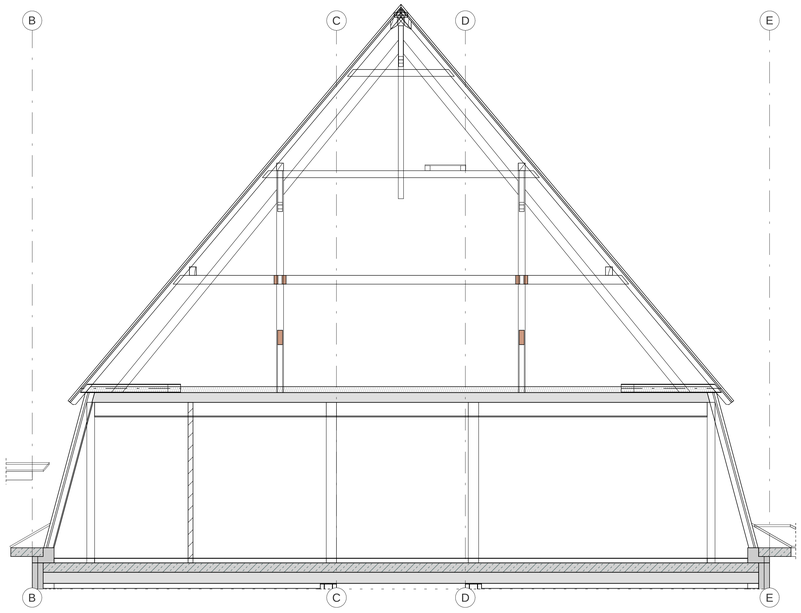
Schnitt DA4 - DA4, M=1:50



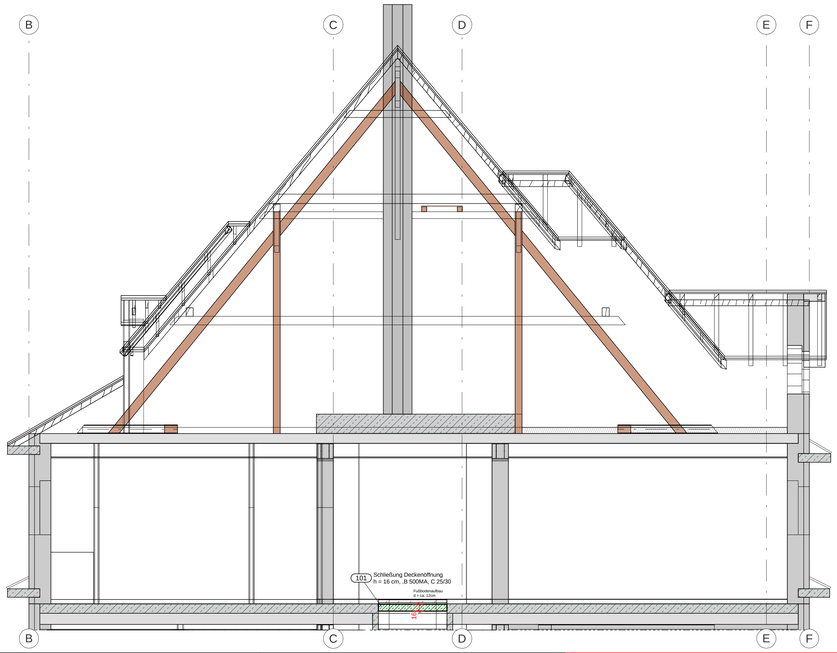
Schnitt DA2 - DA2, M=1:50



Schnitt DA3 - DA3, M=1:50



Schnitt DA5 - DA5, M=1:50



Bestand Dach:
(Querschnitte ca. Maße gemessen)

Sparren: 10/12cm, e = ca. 80cm NH
Gratsparren: 10/20cm
Kehlsparren: 11/18cm

Sprengwerk: NH
First: 12/18cm,
1. Zange: 2x 7/16cm
Pfette: 16/18cm
2. Zange: 2x 7/16cm
am Kamin 2x 11/22cm
Pfette: 16/20cm
3. Zange: 2x 9/20cm
Diagonal Sprengwerk 11/17cm
Kopfbänder 11/11cm
Pfosten 16/16cm
Hängepfosten 12/12cm

A C H T U N G ! ! !

Die Ausführungspläne des Architekturbüros energielenker projects GmbH sowie die des TGA-Planers sind unbedingt zu beachten!

A C H T U N G ! ! !

Die Ausführungspläne des Aufzugbauer sind unbedingt zu berücksichtigen !!!

BRANDSCHUTZ

ACHTUNG: Alle tragenden Bauteile sowie deren Bekleidungen u. Dämmungen sind gem. den Anforderungen der BauO NRW auszubilden.
Das Brandschutzkonzept sowie die Architektenpläne sind unbedingt zu beachten!

A C H T U N G ! ! !

Es wird dringend empfohlen, ein entsprechendes baugrundtechnisches Gutachetn erstellen zu lassen, da es sich bei der zulässigen Bodenpressung lediglich um eine Annahme handelt ! ! !

A C H T U N G ! ! !

Aufzugsrelevante Bauteile wie Halfenschienen, Rüsthülsen, Durchbrüche, Schlitze, Aussparungen und Ähnliches müssen nach Angaben der ausführenden Aufzugsfirma, des Architekten und/oder der örtlich verantwortlichen Bauleitung eingebaut bzw. angefertigt und eingebaut werden !!! Aufzugpläne sind zu beachten !!!

A C H T U N G ! ! !

Durchbrüche, Öffnungen, Aussparungen und Schlitze für die Bereiche Heizung, Lüftung, Sanitär usw. nach Angaben des Fachingenieurs bzw. der örtlich verantwortlichen Bauleitung ! ! !

Alle nicht angegebenen Durchbrüche müssen konstruktiv ausgewechselt werden! (allseitig 2Ø12 plus Bügel Ø8/15 bzw. die Bügel dem Mattenquerschnitt anpassen)

A C H T U N G ! ! !

Zur Sicherung des Gebäudebestandes ist im Bereich von Ausschachtungen, Gründungen und Unterfangungen die DIN 4123 zu beachten !!!

Anschluss Mauerwerk an Beton

Anchluss der Mauerwerkswände an die Stb-Wände bzw. - Stützen durch Halfenschienen HTA 28/15 mit Maueranschlussankern Typ ML!
Lage der Halfenschienen nach Angaben der örtlichen Bauleitung!

A C H T U N G ! ! !

Sämtliche Maße und Höhenangaben sind vom Auftragnehmer örtlich verantwortlich zu überprüfen und eventuelle Unstimmigkeiten dem Statiker zu melden!

Genaue und weitere Vermaßung siehe Ausführungspläne des Architekten bzw. Angaben der örtlich verantwortlichen Bauleitung!

Bauteil	Beton	Expositionsklasse	Betondeckung c ≥
Bodenplatte	C 25/30 WU	XC 2	>= 3,5 cm
Decke	C 25/30	XC 1	>= 2,5 cm
Betonwände- / Stützen	C 25/30	XC 1	>= 2,5 cm
Betonbalken- / Ringbalken	C 25/30	XC 1	>= 2,5 cm
Fundamente	C 25/30	XC 2	>= 3,5 cm

LEGENDE

- Stahlbeton (Ortbeton)
- Betonfertigteil
- MW nicht tragend
- MW tragend KS 12 - 1,8 MG II a / MW Aufzug KS 12 - 2,2 MG II a
- HRW / Trockenbauwand (GK-Wand)
- nicht tragende Wand
- Dämmung
- druckfeste Dämmung
- Bestand / Abbruch / NEU

A C H T U N G ! ! ! Plan nach Bestand Umbaupläne von 1987 erstellt

Sämtliche Maße und Höhenangaben sind vor Ort zu messen!

INDEX	ÄNDERUNG	DATUM	GEZEICHNET
f			
e			
d			
c			
b			
a	Plan nach Architektenangaben 04.03.26 + Statik angepasst	17.03.2026	KL

ING.-BÜRO POLLMEIER-BLUME
DIPL.-ING. MATTHIAS BLUME — BERATENDER INGENIEUR
BÜRO FÜR BAUSTATIK — ANTON-BRUCKNER-STR. 20
59227 AHLEN — TEL 02382/9170-0 — FAX 02382/9170-12
matthias.blume@ipb-nrw.de — www.ipb-nrw.de

BAUHERR

Stadt Ahlen Zentrale Gebäudemanagement (ZGM)
Ostberg 4
59229 Ahlen

ARCHITEKT

BAUVORHABEN

Stadt Ahlen - Sanierung Bücherei - TWP
Südenmauer 21
59227 Ahlen

VORABZUG

BAUTEIL

Positions.- Schalplan Dach Schnitte Teil 1

Schnitte: DA1-DA1 bis DA5-DA5
zu Grundriss 3.OG-Dach Plan 005 PS 3.OG DA 1

MASZSTAB 1 : 50 ; 1 : 50

BLATTGRÖSZE B/H = 1.20m/0.88m

PROJEKT- NR.:	GEZEICHNET	DATUM	PLAN - NR.:
141-25	K.Lehmenkötter	01.09.2025	008 - PS DS 1a

Diese(r) Unterlage/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopf ibetreff ausgewiesen ist!